

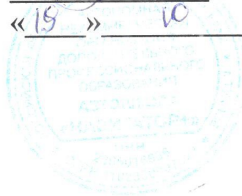
СОГЛАСОВАНО

« » _____ 2016г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО Автошкола
«Навигатор+»


«19» _____ 10 2016г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ
специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного
движения**

Составитель:  Назаров В.В.

г. Туапсе
2016

1. Цели и задачи обучения

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.14 №7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации", приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. №287 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ К РАБОТНИКАМ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ» субъекты транспортной деятельности обязаны:

- обеспечивать организацию и осуществление мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов, а также соответствие профессиональным и квалификационным требованиям работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Дополнительная программа профессиональной переподготовки специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения (далее – «Программа») направлена на получение новой компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности. Программа разработана на основе квалификационных требований, предъявляемых к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. №287 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ К РАБОТНИКАМ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ».

На должности специалистов, ответственных за обеспечение БДД могут быть назначены лица, соответствующие следующим требованиям к образованию:

наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право

занимать соответствующую должность;

наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

С этой целью в соответствии с Положением о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного приказом Министерства транспорта РФ и Министерством труда РФ от 11.03.1994 г. № 13/11, разработана программа профессиональной переподготовки специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения

Задачи обучения:

———ознакомить с основными принципами государственного управления безопасности дорожного движения;

———дать знания о нормативно-правовой базе обеспечения безопасности движения

———дать необходимые знания об организации работы на предприятии по обеспечению безопасности движения, системе сбора и обработке информации о ДТП, а также с порядком анализа и оформления ДТП;

———дать знания о мерах по соблюдению безопасности движения при организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, перевозке опасных грузов;

———сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

2. Требования к поступающим на обучение

2.1. Лица, желающие освоить программу должны иметь (или находиться в процессе получения) высшее профессиональное образование.

3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1 В результате освоения программы **обучающиеся должны уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить

отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров; организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

3.2 В результате освоения программы **обучающиеся должны знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Общие компетенции

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

Профессиональные компетенции

Код	Наименование профессиональных компетенций
ПК 1	Готовность организовывать собственную деятельность, на основе транспортного и трудового законодательства и нормативных актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
ПК 2	Способность составлять планы, инструкции и другую техническую документацию по предупреждению дорожно-транспортных происшествий производственно-хозяйственной деятельности транспортного предприятия;
ПК 3	Способность организовывать технический контроль при эксплуатации наземных транспортных средств, проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

ПК 4	Способность устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.
------	---

4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

4.2. Программа предполагает форму обучения с частичным отрывом от работы, с использованием дистанционных образовательных технологий.

4.3. При очной форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

5. Содержание программы

5.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Дополнительной программы профессиональной переподготовки специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения (очная форма с частичным отрывом от производства)

№ п/п	Наименование модулей, тем и компетенции	Количество часов			
		Всего часов	Теоретических (ЛК)	практических	Самостоятельная работа
Модуль 1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России (ОК 1, ПК 1)	2	2		
Модуль 2	Нормативно-правовое регулирование безопасности дорожного движения в РФ, перевозки пассажиров и грузов	12			
Тема 2.1	Состояние нормативно-правовой базы по БДД. Основы трудового законодательства (ОК 1, ПК 1)	10	6	2	2
Тема 2.2	Лицензирование на автомобильном транспорте (ПК 1)	2	2		
Модуль 3	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшествиих (ДТП)	40			
Тема 3.1	Основные виды дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и их характеристика (ОК 5, ОК 4)	4	4		
Тема 3.2.	Учет и анализ ДТП на предприятии	18	12	2	4

Тема 3.3	Расследование и экспертиза ДТП в соответствии с требованиями законодательства (ОК 7, ОК 3, ОК 6, ПК 4, ПК 2)	18	10	4	4
Модуль 4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	20			
Тема 4.1	Дорожный фактор (ОК 4, ОК 5, ПК 1)	6	6		
Тема 4.2	Сертификация транспортных средств. Технический регламент Таможенного союза. (ОК 4, ОК 5)	14	10		4
Модуль 5	Проблемы надежности водителя	30			
Тема 5.1	Профессиональное мастерство водителя (ОК 8, ОК 2, ОК 6)	12	10		2
Тема 5.2	Профессиональный отбор водителей (ОК 6)	18	10	4	4
Модуль 6	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	40			
Тема 6.1	Техническое и методическое обеспечение безопасности дорожного движения на транспортом предприятии (ПК 1, ПК 2)	20	12	4	4
Тема 6.2	Проверка водителей. Виды медицинских осмотров и их периодичность. Виды инструктажей и их периодичность (ОК 6, ПК 1)	10	6	2	2
Тема 6.3	Контроль безопасности перевозок. (ПК 1, ОК 2, ОК 6)	10	4		6
Модуль 7	Особенности работы службы безопасности дорожного движения на транспортном	20			

	предприятия				
Тема 7.1	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок. (ОК 4, ОК 6, ОК 7, ПК 2)	20	12	4	4
Модуль 8	Охрана труда , техника безопасности на транспорте. Охрана окружающей среды.	16			
Тема 8.1	Требования к подвижному составу (ПК 3, ПК 1, ОК 6, ОК 7)	6	4		2
Тема 8.2	Требования к оснащению автомобилей (ПК 3, ПК 1, ОК 6, ОК 7)	6	4		2
Тема 8.3	Техника безопасности (ОК 6, ОК 7)	2	2		
Тема 8.4	Охрана окружающей среды (ОК 4, ОК 5, ПК 1)	2	2		
Модуль 9	Страхование на транспорте	4			
Тема 9.1	Общее понятие о страховании на транспорте. (ОК 4, ОК 5, ПК 1)	4			4
СТАЖИРОВКА		70			70
КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН		2		2	
ИТОГО		256	118	24	114

Опрос в конце каждой темы проводится за счет времени, отведенного на аудиторную работу (лк).

6. Рабочие программы учебных модулей

Модуль 1. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ТДК РОССИИ

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.

Модуль 2. НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РФ, ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И Грузов

Тема 2.1. Состояние нормативно-правовой базы по БДД. Основы трудового законодательства.

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Новое в гражданском кодексе РФ, кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний. Трудовой кодекс РФ о деятельности водителей.

Задание для практической работы:

Составить перечень нормативных актов по БДД согласно критериям:

- нормативные акты общего характера
- нормативные акты, отвечающие за контроль за состоянием БДД в РФ
- нормативные акты, отражающие квалификационные требования к водителям, специалистам по БДД
- санитарные нормы и правила, касающиеся деятельности транспортных предприятий
- нормативные акты, отвечающие за контроль за состоянием здоровья водителей

Тема 2.2. Лицензирование на автомобильном транспорте

Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензиатам. Порядок выдачи лицензий. контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензий.

Модуль 3. СИСТЕМА СБОРА И ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИЯХ (ДТП)

Тема 3.1. Основные виды дорожно-транспортных происшествий и их характеристика

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. анализ ДТП и аварийности. Виды, типы и методы анализа.

Тема 3.2. Учет и анализ ДТП на предприятии

Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.

Задание для практической работы:

Подготовить отчет об аварийности в субъекте федерации (республика, край, область), отразив абсолютные, относительные, удельные показатели за предшествующий год.

Тема 3.3. Расследование и экспертиза ДТП в соответствии с требованиями законодательства

Методы служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП. Анализ ДТП. Требования к оформлению документации на автотранспортном предприятии при ДТП.

Задание для практической работы:

На основе данных составить пакет документов для оформления ДТП с участием автотранспортного средства, принадлежащего условному предприятию.

Модуль 4. ДОРОЖНЫЙ ФАКТОР И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 4.1. Дорожный фактор

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде ж/д переездов. порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда». Дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя.

Тема 4.1. Сертификация транспортных средств. Технический регламент Таможенного союза

Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований по безопасности движения. Контроль технического состояния автомобиля. Требования Технического регламента Таможенного союза к конструкции транспортных средств.

Модуль 5. ПРОБЛЕМЫ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Тема 5.1. Профессиональное мастерство водителя

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. техника управления автомобилем, количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства водителей.

Тема 5.2. Профессиональный отбор водителей

Оценка индивидуальных, психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня.

Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

Задание для практической работы:

Подобрать психологические тесты для оценки индивидуальных, психофизиологических особенностей водителей.

Модуль 6. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

Тема 6. 1. Техническое и методическое обеспечение безопасности дорожного движения на транспортном предприятии

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Задание для практической работы:

Составить перечень методических пособий для организации повышения профессионального мастерства водителей. Разработать план проведения занятия с водителями на тему, заданную преподавателем.

Тема 6.2. Проверка водителей. Виды медицинских осмотров и их периодичность. Виды инструктажей и их периодичность.

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действием в критических ситуациях. Методы экономического вождения. Организация стажировки водителей в предприятиях. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Виды инструктажей и периодичность их проведения. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя).

Задание для практической работы:

Составить графики проведения медицинских осмотров для каждой категории водителей. Составить план проведения инструктажа (вводный, специальный и т.д.)

Тема 6.3. Контроль безопасности перевозок пассажиров и грузов

Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения БДД на междугородних, городских, пригородных маршрутов, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров.

Понятие «специальная перевозка». Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Организованная перевозка групп детей. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Требования к водителям при осуществлении специальных видов перевозок. Организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

Модуль 7. ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ.

Тема 7.1. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.

Задачи и цели службы БДД на транспортном предприятии. Требования к квалификации и образованию сотрудников службы БДД. Планирование и учет автомобильных перевозок. Анализ деятельности транспортного предприятия. Документооборот в области БДД на автотранспортном предприятии.

Задание для практической работы:

Составить перечень документов по БДД, которые должны быть на автотранспортном предприятии в зависимости от вида осуществляемых перевозок.

Модуль 8. ОХРАНА ТРУДА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Тема 8.1. Требования к подвижному составу

Понятие «подвижной состав». Классификация автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Правила хранения подвижного состава. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии

Тема 8.2. Требования к оснащению автомобилей

Оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль за выполнением водителем требований к погрузо-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Тема 8.3. Техника безопасности

Техника безопасности при погрузке, разгрузке, и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.

Тема 8.4. Охрана окружающей среды

Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

Модуль 9. СТРАХОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

Тема 9.1 Общее понятие о страховании на транспорте.

Понятие «страхования на транспорте». Виды страхования на транспорте. Ответственность перевозчиков. Возмещение убытков по страхованию,

причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Проблемные вопросы по страхованию.

7. Стажировка

Стажировка закрепляет знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывает практические навыки и способствуют комплексному формированию общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Подготовка специалиста по Программе предполагает изучение практической деятельности в области организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта, для чего предусмотрена стажировка.

На стажировку обучающийся направляется образовательным учреждением при освоении профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей.

Стажировка проводится на автотранспортных предприятиях. Аттестация по итогам стажировки осуществляется на основе оценки решения обучающимся задач стажировки, отзыва руководителей стажировки об уровне его знаний и квалификации. По результатам аттестации выставляется дифференцированная оценка по трехбалльной шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно».

Цель стажировки – углубление знаний и приобретение необходимых практических навыков при заполнении транспортной документации, составления отчетности, знакомство с основами организации дорожного движения на предприятии (в организации), а также служит подготовкой к профессиональной деятельности.

Обучающиеся проходят стажировку по направлению учебного заведения на основе договоров с предприятиями и организациями.

В процессе прохождения стажировки обучающиеся находятся на рабочих местах, выполняют часть обязанностей штатных работников, как внештатные работники, а при наличии вакансии стажер может быть зачислен на штатную должность с выплатой заработной платы. Зачисление стажера на штатные должности не освобождает его от выполнения программы стажировки.

Места и условия проведения стажировок оговорены в соответствующих договорах с предприятиями.

7.1 Требования к руководителям стажировки от организации:

Руководителю стажировки от организации необходимо:

- ознакомить стажера с правилами внутреннего распорядка, порядком пользования документами, техническими устройствами;
- организовать ознакомление стажера с организацией;
- создать необходимые условия для выполнения стажером всех видов работ в соответствии с планом;
- помогать стажеру в сборе необходимой информации.

- обращать внимание стажера на соблюдение требований безопасности при работе с вычислительной техникой;
- регулярно давать задания стажеру в соответствии с календарно-тематическим планом, а также разъяснять их выполнение;
- оказывать помощь в приобретении стажером навыков и опыта решения конкретных практических задач во время выполнения полученного задания;
- осуществлять контроль за качеством и сроками выполнения работы;
- ежедневно проверять и подписывать дневник-отчет;
- привлекать стажера к участию в общественной жизни коллектива;
- сообщать руководству образовательного учреждения о случаях нарушения стажером трудовой дисциплины и правил внутреннего распорядка.

7.2 Программа стажировки

Виды деятельности	Виды работ	Содержание освоенного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ
Общее знакомство с автотранспортным предприятием, его структурой и нормативно-правовой документацией.	Ознакомление и сбор информации по организации, охране труда, структуре транспортных предприятий или отдельных его подразделений. Ознакомление со средствами разработки и ведения технической документации и программными средствами.	Знать значение пассажирского (грузового) автотранспорта предприятия, характеристику подвижного состава; функции основных отделов и служб, правила внутреннего распорядка; технику безопасности. <i>1.Заполнение дневника стажером</i>
Изучение технологии работы отдела эксплуатации.	Ознакомление с маршрутной системой пассажирского (грузового) транспорта, организацией работы автотранспорта на маршрутах.	Знать порядок разработки расписаний и составления плановых заданий водителям; уметь нормировать скорости движения на маршрутах. <i>1.Заполнение дневника стажером.</i>
Изучение технологии работы в производственном		Ознакомление с составом автопарка, его характеристикой, регистрацией и учет.

<p>отделе и отделе топливно-энергетических ресурсов.</p>		<p>Организация технического обслуживания и ремонта АТС. Автоматизированное персональное место работников отделов. Учет экономии и перерасхода топливно-смазочных материалов. Учет энергии, тепла. <i>1.Заполнение дневника стажером</i></p>
<p>Изучение технологии работы планового отдела.</p>	<p>Ознакомление с таблицами стоимости проезда, составление плановых задание водителям, участие в анализе выполнения плановых показателей.</p>	<p>Тарифы на перевозки, плановые задания по доходам, основные плановые показатели. Анализ выполнения планов. <i>1.Заполнение дневника стажером</i></p>
<p>Изучение технологии работы в отделе безопасности движения.</p>	<p>Участие в проведении рейдов, участие в проведении служебного расследования; заполнение личных карточек водителей, карточек учета ДТП и нарушений ПДД.</p>	<p>Исследование обязанностей работников отдела. Ознакомление с документацией по учету и анализу ДТП и нарушений ПДД. Разработка плана по безопасности движения. Служебное расследование. Рейды по проверке состояния безопасности движения и охране труда. Инструктаж по технике безопасности. Оборудование на предприятии кабинета безопасности движения. <i>1.Заполнение дневника стажером</i></p>
<p>Изучение технологии работы в контрольно-</p>	<p>Контроль за деятельностью перевозчиков.</p>	<p>Положение о контрольно – ревизорской службе. Документация и порядок</p>

ревизорской службе.		ее оформления. Методы контроля. <i>1. Заполнение дневника стажером</i>
Экскурсия на терминал (слады).	Целью овладения указанными видами профессиональной деятельности ОК; ПК.	Ознакомление с структурой терминалов (складов). <i>1. Заполнение дневника стажером</i> <i>2. Оформление отчета о стажировке</i>

8. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Условия реализации должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

Педагогические работники, реализующие Программу, должны соответствовать квалификационным требованиям, установленным к педагогическим работникам, реализующим дополнительные профессиональные программы, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица	Количество
------------------------------------	---------	------------

	измерения	
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор	шт.	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по разделам, указанным в программе.	комплект	1
Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.		

10. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся проходит в форме устного опроса по темам программы по окончании изучения соответствующей темы.

Итоговая аттестация проходит в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает проверку теоретических знаний в форме письменного задания (тестирование), которое может дополняться устным опросом. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку и /или не прошедшие стажировку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается диплом (удостоверение) о профессиональной переподготовке, выполненное на бланке, которое должно содержать следующую информацию: серия и номер бланка, фамилия, имя и отчество (при наличии) обучающегося, полное наименование образовательной организации, полное наименование образовательной программы, количество учебных часов, период подготовки, дата и номер протокола итоговой аттестации, место нахождения образовательной организации, подпись руководителя и печать образовательной организации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах

осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

11. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ АКТОВ, ИЗУЧАЕМЫХ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ

1. Нормативные акты:

1.1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.12.2013) «О безопасности дорожного движения»;

1.2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 03.02.2014) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

1.3. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

1.4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ

1.5. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ

1.6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП) от 30.12.2001 № 195-ФЗ

1.7. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 03.02.2014) «О транспортной безопасности»;

1.8. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

1.9. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об охране окружающей среды»;

1.10. Указ президента Российской Федерации от 17 мая 2007г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

1.11. Постановление Правительства РФ от 19.01.2008г. №16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

1.12. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

1.13. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

1.14. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (ред. от 30.12.2011) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»

1.15. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

1.16. Приказ Минтранса РФ, Минтруда РФ от 11.03.1994г. №13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта»

1.17. Приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»

1.18. Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011г. №302н (ред. от 15.05.2013г.) «Об утверждении Перечней вредных и опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные медицинские осмотры (обследования) и порядка проведения обязательных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»

1.19. Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01 (утв. Минтрансом РФ 02.10.2001);

1.20. Письмо Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств» (включая Методические рекомендации утв. 29.01.2002 «Об организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств»);

1.21. Приказ Минтранса РФ от 08.08.1995 №73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»

1.22. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. №112 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.23. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 г. №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.24.РД 152-001-94 «Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса»

1.25. СанПиН 4616-88 Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей

1.26. «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ от 21.09.2006).

2. Интернет ресурсы:

2.1. Официальный сайт Госавтоинспекции МВД России.

2.2. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики (Росстат). Основные показатели транспортной деятельности в России.

2.3. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа :<http://window.edu.ru/window>,

2.4. Охрана труда. Нормативные документы по охране труда [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.znakcomplex.ru/doc/>, свободный.

2.5. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://nlr.ru/lawcenter>, свободный.

2.6. Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ 2010 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.roskodeks.ru>, свободный.

2.7. Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. Режим доступа :http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html, свободный.

2.8. Экономико–правовая библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа :<http://www.vuzlib.net>, свободный.

12. СПИСОК УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Безопасность автотранспортных предприятий. Красково, - 2016 год.

2. Безопасность дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте (3 тома). Красково., - 2014 год.

3. Горев А.Э. , Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения., учебное пособие, Академия, М., - 2013 год

4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, учебное пособие, Академия, М., - 2015 год

5. Информационные материалы для специалистов и преподавателей по безопасности дорожного движения на АТП. Красково, - 2014 год.

6. Олещенко Е.М. , Горев А.Э. Грузоведение, учебное пособие, Академия, М., - 2014 год

7. Организация мероприятий и работы автотранспортных предприятий по безопасности дорожного движения, Красково, - 2013 год.
8. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов - издание 2015 г. с изменениями и дополнениями, Красково
9. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом, Красково, - 2015 год.
10. Пугачёв И. Н. , Горев А.Э. , Олещенко Е.М. Организация и безопасность дорожного движения, учебное пособие, Академия, М., - 2014 год.
11. Пугачёв И. Н. , Горев А.Э. , Солодкий А. И. , Белов А. В. Организация дорожного движения, учебное пособие, Академия, М., - 2013 год.
12. Сханова С.Э. , Попова О.В. , Горев А.Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания, учебное пособие, Академия, М., - 2013 год