

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО Автошколы

«Навигатор+»

С.В. Ашальян

10 _____ **2016г.**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
КОНТРОЛЕРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ**

Составитель:

Назаров В.В.

**Туапсе
2016**

1. Цели и задачи обучения

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.14 №7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации", приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. №287 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ К РАБОТНИКАМ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ» субъекты транспортной деятельности обязаны:

обеспечивать организацию и осуществление мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов, а также соответствие профессиональным и квалификационным требованиям работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Дополнительная программа профессиональной переподготовки контролеров технического состояния автотранспортных средств (далее – «Программа») направлена на получение новой компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности. Программа разработана на основе квалификационных требований, предъявляемых к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом согласно Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. №287 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ К РАБОТНИКАМ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ».

На должность контролера технического состояния автотранспортных средств могут быть назначены лица, соответствующие следующим требованиям:

наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного

транспорта" без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

ИЛИ

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", за исключением специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта", с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года;

ИЛИ

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

С этой целью в соответствии с Положением о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного приказом Министерства транспорта РФ и Министерством труда РФ от 11.03.1994 г. № 13/11, разработана программа профессиональной переподготовки контролеров технического состояния автотранспортных средств.

Задачи обучения:

———ознакомить с основными принципами государственного управления безопасности дорожного движения;

———сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

———дать понятие о технологии проведения технического осмотра АМТС.

———Ознакомить с нормативными документами, касающимися проведения технического осмотра АМТС и методах его осуществления.

2. Требования к поступающим на обучение

2.1. Лица, желающие освоить программу должны иметь (или находиться в процессе получения) среднее профессиональное образование.

3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1. В результате освоения программы **обучающиеся должны уметь:**

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

3.2. В результате освоения программы **обучающиеся должны знать:**

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

- основы транспортного и трудового законодательства;

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Общие компетенции

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

Профессиональные компетенции

Код	Наименование профессиональных компетенций
ПК 1	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
ПК2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК3	Оформление документации на повреждения и заявок на ремонт или устранение неисправностей

4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий.

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

4.2. Программа предполагает форму обучения с частичным отрывом от работы, с использованием дистанционных образовательных технологий.

4.3. При очной форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей

5. Содержание программы

5.1.УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

**дополнительной программы профессиональной переподготовки контролеров технического состояния
автотранспортных средств (очная форма с частичным отрывом от производства)**

№ п/п	Наименование модулей, тем с указанием компетенций	Всего часов	Количество часов			
			Теоретических (ЛК)	практических	Самостоятельная работа	Фронтальная работа
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ						
Модуль 1	Нормативно-правовое регулирование безопасности дорожного движения в РФ. Основы трудового законодательства РФ.	10				
Тема 1.1	Состояние нормативно-правовой базы по БДД. (ПК 1, ОК 1)	8	4	2	2	
Тема 1.2	Основы трудового законодательства РФ. Должностные обязанности контролеров технического состояния автотранспортных средств. (ОК 8, ПК 1)	2		2		
Модуль 2	Устройство автомобиля	20				
Тема 2.1	Классификация и общее устройство автомобилей (ОК 5, ПК 2)	2	2	2		
Тема 2.2	Основные узлы автомобилей и их устройство (ОК 2, ПК 1, ПК 2)	16	10	6		

Тема 2.3	Дополнительное оборудование: назначение, устройство, принципы работы. (ПК 1, ПК 2)	2				2
Модуль 3	Организационные основы контроля технического состояния автотранспортных средств (АМТС)	38				Г С
Тема 3.1	Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации (ПК 1, ОК 1, ОК 4)	4				4
Тема 3.2	Нормативные требования к техническому состоянию основных узлов и систем АМТС (ОК 4, ОК 8, ПК 3)	34	28	6		
Модуль 4	Методы и технология контроля технического состояния автотранспортных средств (АМТС)	60				Г С
Тема 4.1	Технология контроля основных узлов и систем АМТС (ПК 2, ПК 3, ОК 2, ОК 8)	40	20	20		
Тема 4.2	Технология контроля специализированных автомобилей и автотранспортных средств, работающих на газовом топливе. (ПК 2, ПК 3, ОК 2, ОК 8)	16	14			2
Тема 4.3	Оформление результатов контроля (ПК 3, ОК 6, ОК 5, ОК 3)	4	2	2		
Модуль 5	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	40				Г С
Тема 5.1	Система технического обслуживания и ремонт автомобиля (ОК 7, ОК 2, ПК 1)	4	4			

Тема 5.2	Средства технического обслуживания автомобильного парка (ОК 5, ОК 8)	4	4			
Тема 5.3	Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля ((ПК 2, ПК 3, ОК 2, ОК 8, ОК 7)	10	2	8		
Тема 5.4	Техническое обслуживание и ремонт основных узлов и систем автомобиля (ПК 2, ПК 3, ОК 2, ОК 8, ОК 7)	22	6	16		
ОБЩЕПРОФЕС СИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ						
Модуль 6	Правила охраны труда и противопожарной защиты на транспорте	16				
Тема 6.1	Основы охраны труда на транспорте (ОК 3, ОК 6, ОК 7)	8	6		2	
Тема 6.2	Способы противопожарной защиты (ОК 3, ОК 6, ОК 7)	8	6		2	
СТАЖИРОВКА	70					70
КВАЛИФИКАЦИ ОННЫЙ ЭКЗАМЕН	2			2		
ИТОГО	256		108	64		8

Опрос в конце каждого модуля проводится за счет времени, отведенного на аудиторную работу (лк).

6. Рабочие программы учебных модулей ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ.

Модуль 1. Нормативно-правовое регулирование системы безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Основы трудового законодательства.

Тема 1.2 Состояние нормативно-правовой базы по БДД.

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Новое в гражданском кодексе РФ, кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. ГОСТ Р 51709-2001.

Задание для практической работы:

Составить перечень нормативных актов по БДД согласно критериям:

- нормативные акты общего характера
- нормативные акты, отвечающие за контроль за состоянием БДД в РФ
- нормативные акты, отражающие квалификационные требования к водителям, специалистам по БДД
- санитарные нормы и правила, касающиеся деятельности транспортных предприятий
- нормативные акты, отвечающие за контроль за состоянием здоровья водителей

Тема 1.2 Основы трудового законодательства РФ. Должностные обязанности контролеров технического состояния транспортных средств.

Трудовой кодекс РФ. Требования к квалификации контролеров технического состояния транспортных средств. Приказ Минтранса №287 от 28.09.2015 г.

Задание для практической работы:

На основе Приказа Минтранса №287 от 28.09.2015 г составить перечень должностных обязанностей контролера технического состояния транспортных средств.

Модуль 2. Устройство автомобиля

Тема 2.1 Классификация и общее устройство автомобилей.

Понятие «автомобиль», «подвижной состав». Виды автотранспортных средств. Классификация подвижного состава.

Тема 2.2 Основные узлы автомобилей и их устройство.

Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительные механизмы. Система охлаждения. Система смазывания. Система питания и ее разновидности. Система питания карбюраторного двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля. Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах. Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы. Кабина. Платформа.

Задание для практической работы:

Тема 2.3 Дополнительное оборудование: назначение, устройство и принцип работы.

Дополнительное оборудование: назначение, устройство, принцип работы. Неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения. Безопасность труда.

Модуль 3. Организационные основы контроля технического состояния автотранспортных средств (АМТС)

Тема 3.1 Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации.

Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации. Виды безопасности (активная, пассивная и т.д.). Экологическая безопасность АМТС.

Тема 3.2 Нормативные требования к техническому состоянию основных узлов и систем АМТС

Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.). Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепным устройствам автопоездов. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию АМТС, работающих на газовом топливе.

Задание для практической работы:

Разработать перечень операций по проверке транспортных средств, которые возвращаются в линии на основе нормативных актов, отвечающих за требования к техническому состоянию основных узлов и агрегатов автотранспортного средства.

Модуль 4. Методы и технология контроля технического состояния автомобилотранспортных средств (АМТС)

Тема 4.1 Технология контроля основных узлов и систем АМТС.

Технология контроля технического состояния двигателя. Технология контроля технического состояния тормозных систем. Технология контроля технического состояния рулевого управления. Технология контроля технического состояния трансмиссии. Технология контроля технического состояния колес. Технология контроля технического состояния световых приборов. Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.).

Задание для практической работы:

Проведение проверки технического состояния двигателя, тормозных систем, рулевого управления, трансмиссии, колес, световых приборов, прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.).

Тема 4.2. Технология контроля специализированных автомобилей и автотранспортных средств, работающих на газовом топливе.

Технология контроля технического состояния специализированных автомобилей. Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе.

Тема 4.3. Оформление результатов контроля.

Оформление результатов контроля технического состояния АМТС. Основные неисправности, не допускающие транспортные средства к эксплуатации.

Задание для практической работы:

Оформить документацию по итогам контроля АТС.

Модуль 5. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей

Тема 5.1 Система технического обслуживания и ремонт автомобиля

Качество и надежность автомобиля. Неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин

Тема 5.2. Средства технического обслуживания автомобильного парка

Станции технического обслуживания. Система средств технического обслуживания. Пост технического обслуживания автомобиля. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобиля топливом. Пост технического диагностирования автомобилей. Агрегаты технического обслуживания автомобилей.

Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.

Тема 5.3. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля

Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса машин. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Дефектовочно-комплектовочные работы. Ремонт и восстановление деталей. Сборка. Окраска. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта.

Задание для практической работы:

Провести диагностику остаточного ресурса автотранспортного средства. Оформить результаты диагностики и предложения по дальнейшей эксплуатации автотранспортного средства.

Тема 5.4 Техническое обслуживание и ремонт основных узлов и систем автомобиля

Периодичность проведения технического обслуживания и планового ремонта автотранспортных средств. Графики проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств. Оформление технической документации на повреждения и заявок на ремонт или устранение неисправностей. Техническое обслуживание и ремонт двигателя. Обслуживание и ремонт цилиндропоршневой группы и кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения, систем охлаждения, смазывания и питания. Сборка, обкатка и испытание двигателей. Техническое обслуживание и ремонт шасси. Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. Ремонт рам, рессор, корпусных деталей. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части. Обслуживание и ремонт сцепления тормозов и рулевого управления. Обслуживание и ремонт гидравлических систем, механизма навески и амортизаторов. Обслуживание и ремонт электрооборудования. Сборка и обкатка автомобиля.

Организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Задание для практической работы:

Согласно Положению о техническом обслуживании и ремонте АТС разработать графики проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств различных категорий. Оформить заявку на ремонт.

ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

Модуль 6. Правила охраны труда и противопожарной защиты на транспорте.

Тема 6.1 Основы охраны труда на транспорте.

Организация работ по охране труда на автомобильном транспорте. Режим труда и отдыха. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при погрузке - разгрузке и перевозке грузов.

Тема 6.2 Способы противопожарной защиты.

Общие требования по созданию режима пожарной безопасности на объектах автотранспортного комплекса. Поведение на предприятии в случае возникновения пожара. Системы оповещения людей о пожаре. Правила эвакуации. Навыки, необходимые для предотвращения и предупреждения пожаров. Электро- и пожаробезопасность. Охрана окружающей среды.

7. Стажировка

Стажировка закрепляет знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывает практические навыки и способствуют комплексному формированию общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Подготовка специалиста по Программе предполагает изучение практической деятельности в области организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта, для чего предусмотрена стажировка.

На стажировку обучающийся направляется образовательным учреждением при освоении профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей.

Стажировка проводится на автотранспортных предприятиях. Аттестация по итогам стажировки осуществляется на основе оценки решения обучающимся задач стажировки, отзыва руководителей стажировки об уровне его знаний и квалификации. По результатам аттестации выставляется дифференцированная оценка по трехбалльной шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно».

Цель стажировки – углубление знаний и приобретение необходимых практических навыков при заполнении транспортной документации, составления отчетности, знакомство с основами организации дорожного движения на

предприятию (в организации), а также служит подготовкой к профессиональной деятельности.

Обучающиеся проходят стажировку по направлению учебного заведения на основе договоров с предприятиями и организациями.

В процессе прохождения стажировки обучающиеся находятся на рабочих местах, выполняют часть обязанностей штатных работников, как внештатные работники, а при наличии вакансии стажер может быть зачислен на штатную должность с выплатой заработной платы. Зачисление стажера на штатные должности не освобождает его от выполнения программы стажировки.

Места и условия проведения стажировок оговорены в соответствующих договорах с предприятиями.

7.1 Требования к руководителям стажировки от организации:

Руководителю стажировки от организации необходимо:

- ознакомить стажера с правилами внутреннего распорядка, порядком пользования документами, техническими устройствами;
- организовать ознакомление стажера с организацией;
- создать необходимые условия для выполнения стажером всех видов работ в соответствии с планом;
- помогать стажеру в сборе необходимой информации.
- обращать внимание стажера на соблюдение требований безопасности при работе;
- регулярно давать задания стажеру в соответствии с календарно-тематическим планом, а также разъяснять их выполнение;
- оказывать помощь в приобретении стажером навыков и опыта решения конкретных практических задач во время выполнения полученного задания;
- осуществлять контроль за качеством и сроками выполнения работы;
- ежедневно проверять и подписывать дневник-отчет;
- привлекать стажера к участию в общественной жизни коллектива;
- сообщать руководству образовательного учреждения о случаях нарушения стажером трудовой дисциплины и правил внутреннего распорядка.

7.2 Программа стажировки

Виды деятельности	Виды работ	Содержание освоенного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ
Общее знакомство с автотранспортным	Ознакомление и сбор информации по организации, охране труда, структуре транспортных	Знать значение пассажирского (грузового)

<p>предприятием, его структурой и нормативно правовой документацией.</p>	<p>предприятий или отдельных его подразделений. Ознакомление со средствами разработки и ведения технической документации и программными средствами.</p>	<p>автотранспорта предприятия, характеристику подвижного состава; функции основных отделов и служб, правила внутреннего распорядка; технику безопасности. Должностные инструкции котроллера. <i>1.Заполнение дневника стажером</i></p>
<p>Экскурсия на КТП</p>	<p>Ознакомление с организацией деятельности КТП, его структурой, с целью овладения указанными видами профессиональной деятельности.</p>	<p>Структура КТП. Связь КТП с другими службами предприятия. Разделение должностных обязанностей между работниками КТП <i>1.Заполнение дневника стажером</i></p>
<p>Изучение технологии работы КТП</p>	<p>Участие в проведении осмотра транспортных средств. Изучение документации в случае наличия повреждений на АТС после возврата с линии.</p>	<p>Периодичность проведения технического обслуживания и планового ремонта автотранспортных средств. Графики проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств. Оформление технической документации на повреждения и заявок на ремонт или устранение неисправностей. Контроль технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического</p>

		обслуживания и ремонта <i>1.Заполнение дневника стажером.</i>
Оформление результатов стажировки		

8. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Условия реализации должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

Педагогические работники, реализующие Программу, должны соответствовать квалификационным требованиям, установленным к педагогическим работникам, реализующим дополнительные профессиональные программы, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1

Мультимедийный проектор	шт.	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по разделам, указанным в программе.	комплект	1
Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.		
Для проведения практических занятий используется макеты агрегатов, систем АТС. Возможно проведение практических занятий с использованием базы автотранспортных предприятий.		

10. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся проходит в форме устного опроса по темам программы по окончании изучения соответствующей темы.

Итоговая аттестация проходит в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает проверку теоретических знаний в форме письменного задания (тестирование), которое может дополняться устным опросом. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку и /или не прошедшие стажировку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаются представители работодателей, их объединений.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается диплом (удостоверение) о профессиональной переподготовке, выполненное на бланке, которое должно содержать следующую информацию: серия и номер бланка, фамилия, имя и отчество (при наличии) обучающегося, полное наименование образовательной организации, полное наименование образовательной программы, количество учебных часов, период подготовки, дата и номер протокола итоговой аттестации, место нахождения образовательной организации, подпись руководителя и печать образовательной организации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах

осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

11. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ АКТОВ, ИЗУЧАЕМЫХ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ

1. Нормативные акты:

1.1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.12.2013) «О безопасности дорожного движения»;

1.2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 03.02.2014) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

1.3. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

1.4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ

1.5. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ

1.6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП) от 30.12.2001 № 195-ФЗ

1.7. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 03.02.2014) «О транспортной безопасности»;

1.8. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

1.9. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об охране окружающей среды»;

1.10. Указ президента Российской Федерации от 17 мая 2007г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

1.11. Постановление Правительства РФ от 19.01.2008г. №16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

1.12. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

1.13. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

1.14. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (ред. от 30.12.2011) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»

1.15. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

1.16. Приказ Минтранса РФ, Минтруда РФ от 11.03.1994г. №13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта»

1.17. Приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»

1.18. Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011г. №302н (ред. от 15.05.2013г.) «Об утверждении Перечней вредных и опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные медицинские осмотры (обследования) и порядка проведения обязательных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»

1.19. Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01 (утв. Минтрансом РФ 02.10.2001);

1.20. Письмо Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств» (включая Методические рекомендации утв. 29.01.2002 «Об организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств»);

1.21. Приказ Минтранса РФ от 08.08.1995 №73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»

1.22. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. №112 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.23. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 г. №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.24.РД 152-001-94 «Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса»

1.25. СанПиН 4616-88 Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей

1.26. «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ от 21.09.2006).

2. Интернет ресурсы:

2.1. Официальный сайт Госавтоинспекции МВД России.

2.2. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики (Росстат). Основные показатели транспортной деятельности в России.

2.3. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа :<http://window.edu.ru/window>,

2.4. Охрана труда. Нормативные документы по охране труда [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.znakcomplex.ru/doc/>, свободный.

2.5. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://nlr.ru/lawcenter>, свободный.

2.6. Рос Кодекс. Кодексы и Законы РФ 2010 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.roskodeks.ru>, свободный.

2.7. Электронные библиотеки России /pdf учебники студентам [Электронный ресурс]. Режим доступа :http://www.gaudeamus.omskcity.com/my_PDF_library.html, свободный.

2.8. Экономико–правовая библиотека [Электронный ресурс]. — Режим доступа :<http://www.vuzlib.net>, свободный.

12. СПИСОК УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Безопасность автотранспортных предприятий. Красково, - 2016 год.

2. Безопасность дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте (3 тома). Красково., - 2014 год.

3. Горев А.Э. , Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения., учебное пособие, Академия, М., - 2013 год

4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, учебное пособие, Академия, М., - 2015 год

5. Информационные материалы для специалистов и преподавателей по безопасности дорожного движения на АТП. Красково, - 2014 год.
6. Олещенко Е.М. , Горев А.Э. Грузоведение, учебное пособие, Академия, М., - 2014 год
7. Организация мероприятий и работы автотранспортных предприятий по безопасности дорожного движения, Красково, - 2013 год.
8. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов - издание 2015 г. с изменениями и дополнениями, Красково
9. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом, Красково, - 2015 год.
10. Пугачёв И. Н. , Горев А.Э. , Олещенко Е.М. Организация и безопасность дорожного движения, учебное пособие, Академия, М., - 2014 год.
11. Пугачёв И. Н. , Горев А.Э. , Солодкий А. И. , Белов А. В. Организация дорожного движения, учебное пособие, Академия, М., - 2013 год.
12. Сханова С.Э. , Попова О.В. , Горев А.Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания, учебное пособие, Академия, М., - 2013 год