

АОНО Автошкола «Навигатор+» г.Туапсе

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДЕНО:

Директор АОНО Автошкола «Навигатор+»

С.В. Ашальян



«10» сентября 2014 год

«10» сентября 2014 год

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по профессиональной подготовке «Водитель транспортных средств категории «В»».

платные образовательные услуги
Количество часов: 190 часов

Учебный план составлен на основе «Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В»», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408, зарегистрирован в Минюсте РФ 9 июля 2014 г. Регистрационный № 33026.

Пояснительная записка

к учебному плану профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в АОНО Автошкола «Навигатор+» города Туапсе.

Учебный план представляет собой требования к содержанию и результатам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в АОНО Автошкола «Навигатор+» города Туапсе, осуществляющей подготовку водителей, является основой для разработки рабочих программ.

Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» представлен рабочей программой и тематическими планами по учебным предметам, с указанием объемов часов, отводимых на теоретическое и практическое обучение.

Учебный план раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем. Рабочая программа подготовки водителя легкового автомобиля разделена на два модуля:

- универсальный
- профильный.

Состоят из трех уровней (блоков) подготовки кандидатов в водители – универсальный модуль - базового и специального блоков, профильный – профессионального блока.

Блок 1. Базовый уровень включает в себя подготовку кандидата в водители, который представлен предметами:

- **«Основы законодательства в сфере дорожного движения»,**
- **«Основы безопасного управления транспортным средством»;**
- **«Психологические основы деятельности водителя»,**
- **«Первая помощь».**

Блок 2. Специальный уровень включает в себя подготовку кандидата в водители, который представлен предметами:

- **«Устройство и техническая эксплуатация транспортных средств»;**
- **«Обучение вождению транспортного средства».**

Обучение вождению производится индивидуально вне сетки учебного времени, но разделено по виду коробки передач ТС.

Блок 3. Профессиональный уровень (профильный модуль) предусматривает выдачу сертификата профессионального водителя, углубленное изучение дополнительных вопросов, связанных с устройством ТС, организацией перевозок грузов, пассажиров, законодательством в этой сфере и учитывает специфику заинтересованных организаций и работодателей. Может включать дополнительный модуль обучения вождению ТС и/или проверки навыков управления ТС.

Все уровни проектов примерных программ включают:

- 1) пояснительную записку, устанавливающую статус документа;
- 2) основное содержание с примерными тематическими планами и программами предметов, рекомендуемую последовательность изучения тем и разделов;

- 3) требования к уровню подготовки (результатам освоения данного блока) – ключевые компетенции водителя, полученные после обучения;
- 4) промежуточную и/или итоговую аттестацию – зачеты, экзамен и/или комплексный экзамен.

Без успешного прохождения итоговой аттестации переход к следующему уровню невозможен. Правилами дорожного движения предусмотрено, что обучение в условиях реального дорожного движения осуществляется учеником, который знает ПДД и обязан их соблюдать.

Блочно-модульная структура новых программ обеспечивает гармонизацию с международным законодательством по квалификационным уровням и компетенциям водителей транспортных средств; учитывает появление в национальном законодательстве «новых» категорий и подкатегорий ТС (A1, B1, C1, D1, C1E, D1E); предполагает поэтапное обучение и тестирование кандидатов в водители, а также совершенствование качества вождения на профессиональном уровне; предоставляет возможность оперативной модернизации примерных программ, развития межпредметных связей без переработки всех блоков программ. Преимуществом блочной структуры программ состоит в том, что обучаемый, который желает получить водительское удостоверение по нескольким категориям (подкатегориям) транспортных средств, не должен проходить один и тот же материал несколько раз.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий 45 мин. (академический час). При обучении вождению 60 мин. (астрономический час), включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

Эта форма подготовки также предусматривает обучение граждан РФ с 16 летнего возраста. Срок обучения составляет не менее 2,5 месяцев.

Изучение теории проходит в учебном классе, который находится по адресу: г. Туапсе, ул. Карла Маркса д.1. Практические занятия проводятся на учебном ТС. Обучение практическому вождению происходит на автодроме, расположенном по адресу: Туапсинский р-н пос.Октябрьский ,ул.Леспромхозная 2-А. Обучение вождению проводятся вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым, в соответствии с графиком очередности на площадке для учебной езды и по учебным маршрутам, согласованным с ГИБДД. Для проверки качества обучения вождению предусматривается проведение контрольных занятий.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журналах учета занятий и мастерами производственного обучения вождению в карточках учета вождению автомобиля.

Основной целью учебного процесса является: получение будущими водителями твердых знаний и умений.

Для лиц, не овладевших умением и навыкам управления ТС в отведенные часы, время на обучение может быть увеличено в индивидуальном порядке.

Теоретические экзамены проводятся по экзаменационным билетам, а практические в два этапа: первый этап на автодроме, второй – на маршруте в условиях реального дорожного движения. На прием экзаменов отводится четыре академических часа (2 часа на теоретические и 2 часа на практические).

Результаты внутреннего экзамена оформляются протоколом. Лицам, успешно сдавшим экзамены, выдается свидетельство установленного образца о прохождении обучения, которое предъявляется в ГИБДД, при сдаче экзаменов, для получения водительского удостоверения.

Водительское удостоверение категории «В» дают право на управление легковых транспортных средств с числом сидячих мест не более 8, не считая водителя и грузовых с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн, относящихся к категории «В», которыми водитель имеет право управлять.

Таким образом, учебный план обеспечивает изучение базовых предметов, сформированных на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю ТС категории «В». В процессе обучения формируются умение и навыки, приобретается практический опыт безопасного управления ТС.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	К	
	Всего	В том числе Теоретические занятия
Учебные предметы базового цикла		
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8
Основы управления транспортными средствами	14	12
Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	4	4
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8
Учебные предметы специального цикла		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	56 /54	-
Учебные предметы профессионального цикла		
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6
Квалификационный экзамен		
Квалификационный экзамен	4	2
Итого	194/192	104

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

СОГЛАСОВАНО:

*Заместитель начальника
Управления КУМВД России
по Краснодарскому краю
КУМВД России
подполковник полиции
18.09.14 А.А. Дуркин*

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АОНО Автошкола
«Навигатор+»



[Handwritten signature]
09

С.В. Ашалыян
2014 г.

Рабочая программа

по профессиональной подготовке **«Водитель
транспортных средств категории «В»»**.

платные образовательные услуги
Количество часов: 88 часов (12 часов в неделю)
Базовый уровень

Программа составлена на основе **«Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В»»**, утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408, **зарегистрирован в Минюсте РФ 9 июля 2014 г. Регистрационный № 33026.**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа специального уровня в АОНО Автошкола «Навигатор+» города Туапсе по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В», составлена на основе «Примерной программы подготовки

водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408, зарегистрированом в Минюсте РФ 9 июля 2014 года регистрационный № 33026, в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения» с изменениями и дополнениями № 196-ФЗ, и «Об образовании» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ».

Базовый уровень программы входит в универсальный (базовый + специальный) модуль и включают:

- 1) пояснительную записку, устанавливающую статус документа;
- 2) основное содержание с примерными тематическими планами и программами предметов, рекомендуемую последовательность изучения тем и разделов;
- 3) требования к уровню подготовки (результатам освоения данного блока) – ключевые компетенции водителя, полученные после обучения;
- 4) промежуточную и/или итоговую аттестацию – зачеты, экзамен и/или комплексный экзамен.

Без успешного прохождения итоговой аттестации базового уровня программы переход к специальному уровню невозможен. Правилами дорожного движения предусмотрено, что обучение в условиях реального дорожного движения осуществляется учеником, который знает ПДД и обязан их соблюдать.

Очевидным преимуществом блочной структуры программ является то, что обучаемый, который желает получить водительское удостоверение по нескольким категориям (подкатегориям) транспортных средств, не должен проходить один и тот же материал несколько раз.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий 45 мин. (академический час).

Блок 1. Базовый блок входит в универсальный уровень или включает в себя подготовку кандидата в водители по четырем линиям, представленным предметами:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»,
- «Основы безопасного управления транспортным средством»;
- «Психологические основы деятельности водителя»,
- «Первая помощь».

Содержание предмета «Основы безопасного управления транспортным средством» отражает специфику категорий и подкатегорий транспортных средств, на которых предполагается дальнейшее обучение для получения права управления. Особое внимание в программах уделено вопросам психологии водителя. В процессе освоения предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя» обучающиеся смогут освоить навыки саморегуляции и профилактики конфликтов.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов универсального модуля (базового и специального блоков) даёт возможность перейти к обучению профильного модуля по учебным предметам профессионального цикла.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории, а перезачитываются, по желанию обучающегося, при обучении на любую другую категорию.

Программа предусматривает формирование, закрепление и развитие практических навыков и компетенций, используется и для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет. Длительность теоретических занятий измеряется в академических часах.

Изучение предметов базового цикла направлено на достижение следующих целей:

- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием,
- уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникающие между участниками дорожного движения;
- научиться приемам первой помощи.

Виды контроля:

- **промежуточная (текущая) аттестация;**
- **Итоговая аттестация.**

Промежуточная аттестация включает в себя оценивание знаний обучающихся на уроке по темам, разделам программы и может проводиться как письменно, так и устно. Формы проведения аттестации:

- **тестирование**
- **собеседование**
- **зачет**

Промежуточной аттестации подлежат все обучающиеся автошколы, которая оценивается по 5-и бальной системе. Форму аттестации выбирает преподаватель с учетом контингента обучающихся и содержания учебного материала. Оценки за фронтальные, групповые работы обучающего характера не требуют обязательного переноса в журнал. Оценки за работы контрольного характера обязательно выставляются в классный журнал. Преподаватель, проверяя и оценивая работы и устные ответы обучающихся, уровень развития учебных умений и навыков, выставляет отметку в журнал. Итоги промежуточной аттестации отражаются отдельной графой в классных журналах.

Итоговая аттестация: экзамен проводятся с помощью автоматизированного комплекса для приема квалификационных экзаменов и по экзаменационным билетам в тестовой форме по предмету:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

Таблица тематического распределения часов

Таблица 1

№п/п	Темы и разделы	Примерная программа	Рабочая программа
1	Законодательство в сфере дорожного движения	42	42
2	Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	12
3	Основы управления транспортными средствами.	14	14
4	Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом.	4	4
6	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	16

Тематический план предмета

«Законодательство в сфере дорожного движения»

Таблица 2

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
			Всего	В том числе
				Теоретические занятия
1	2	3	4	
1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	
	Итого по разделу	4	4	
3	Основные понятия и термины, используемые в	2	2	

	Правилах дорожного движения		
4	Обязанности участников дорожного движения	2	2
5	Дорожные знаки	5	5
6	Дорожная разметка	1	1
7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4
8	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2
9	Регулирование дорожного движения	2	2
10	Проезд перекрестков	6	2
11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2
12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2
13	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1
14	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1
	Итого по разделу	38	26
	Итого	42	30

**Тематический план предмета
«Психофизиологические основы деятельности
водителя».**

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов	
		Всего	Теоретически е занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2
2	Этические основы деятельности водителя	2	2
3	Основы эффективного общения	2	2
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-
	Итого	12	8

**Тематический план предмета
«Основы управления транспортными средствами».**

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Всего	1	Дорожное движение	2	2
	2	Профессиональная надежность водителя	2	2
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	Итого	14	12	2

Тематический план предмета
«Основы пассажирских и грузовых перевозок
автомобильным транспортом».

Таблица 5

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов	
		Всего	В том числе
			Теоретические занятия
1	Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	2	2
2	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте	2	2
	Итого	4	4

Тематический план предмета
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Таблица 6

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов	
		Всего	В том числе
			Теоретические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2
	Итого	16	8

Содержание обучения.

Требования к подготовке курсантов в полном объеме совпадают с примерной программой по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В» базового уровня, утвержденной приказом Министерства

образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408, зарегистрирован в Минюсте РФ 9 июля 2014 года регистрационный № 33026.

Требование к уровню подготовки выпускников.

знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

- влияние алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояние здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;

уметь:

уметь оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП.

Список рекомендуемой учебно-методической литературы:

1. Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» от 26 декабря 2014 года № года, утвержденной Министерством образования и науки Российской Федерации № 1408, зарегистрирован в Минюсте 09 июля 2014 года № 33026.
2. О. В. Майборода «Основы управления автомобилем и безопасность движения», Москва издательский центр «Академия», 2007г.
3. Ю.И. Шухман «Основы управления автомобиля и безопасность движения» Москва, издательский центр «Академия», 2007г.
4. Правила дорожного движения (официальный текст). 2014 год
5. Н.Я. Жульнев «Правила дорожного движения». Москва издательский центр «Академия», 2007г
6. А.В. Смагин «Правовые основы деятельности водителя». Москва издательский центр «Академия», 2007г
7. Н.Г. Андреева Первая медицинская помощь при ДТП Москва 2014
8. Учебник для автошкол + экзаменационные задачи.

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДЕНО:

Директор АОНО Автошколы «Навигатор+»

_____ С.В. Ашальян

«___» _____ 2014 год

«___» _____ 2014 год

Рабочая программа

по профессиональной подготовке «Водитель
транспортных средств категории «В»».

платные образовательные услуги
Количество часов: 32 теоретических и 56/54 практических
Специальный уровень

Программа составлена на основе «Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В»», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408, зарегистрирован в Минюсте РФ 9 июля 2014 г. Регистрационный № 33026.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа по профессиональной подготовки составлена на основе «Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Министерством образования и науки Российской Федерации от 01 августа 2014 года № 1408, в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ, и «Об образовании» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ». При этом последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется автошколами.

Блок 2. Специальный цикл программы входит в универсальный (базовый + специальный) блок и включает:

- 1) пояснительную записку, устанавливающую статус документа;
- 2) основное содержание с примерными тематическими планами и программами предметов, рекомендуемую последовательность изучения тем и разделов;
- 3) требования к уровню подготовки (результатам освоения данного блока) – ключевые компетенции водителя, полученные после обучения;

4) промежуточную и/или итоговую аттестацию – зачеты, экзамен и/или комплексный экзамен.

Без успешного прохождения итоговой аттестации базового уровня программы переход к специальному уровню невозможен. Правилами дорожного движения предусмотрено, что обучение в условиях реального дорожного движения осуществляется учеником, который знает ПДД и обязан их соблюдать.

Очевидным преимуществом блочной структуры программ является то, что обучаемый, который желает получить водительское удостоверение по нескольким категориям (подкатегориям) транспортных средств, не должен проходить один и тот же материал несколько раз.

Специальный цикл - подготовка кандидата в водители по двум основным линиям, представленным предметами:

- «Устройство и техническая эксплуатация транспортных средств»;
- «Обучение вождению транспортного средства». Обучение вождению производится индивидуально вне сетки учебного времени, но разделено по виду коробки передач ТС.

Длительность теоретических занятий измеряется в академических часах, а длительность практических занятий по обучению вождению в астрономических часах. Впервые предусмотрена возможность проведения занятий в условиях дорожного движения в темное время суток, в условиях недостаточной видимости.

Для обучения вождению в условиях реального дорожного движения разработаны учебные маршруты с разной интенсивностью движения, в которых предусмотрены сложные участки, кроме тех, где учебная езда запрещена правилами дорожного движения.

В учебный предмет "Вождение транспортных средств" включена тема "Движение с прицепом", на которую отведено 6 часов. Обучение движению с прицепом проводится по желанию, эти темы можно заменить на другие. Для выполнения задания «Движение с прицепом», используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

В программе учтены требования, предъявляемые к профессии «Водитель транспортного средства категории «В», т.к. Министерством труда и социальной защиты РФ определены показатели качества управления транспортным средством и установлены минимальные требования, при соответствии которых кандидат в водители может быть допущен к управлению транспортным средством.

Без успешного прохождения итоговой аттестации переход к следующему уровню невозможен. В базовом блоке изучаются Правила дорожного движения, которые ученик должен знать, и обязан их соблюдать при обучении вождению в условиях реального дорожного движения.

Очевидным преимуществом блочной структуры программ является то, что обучаемый, который желает получить водительское удостоверение по нескольким категориям (подкатегориям) транспортных средств, не должен проходить один и тот же материал несколько раз.

Изучение предметов базового цикла направлено на достижение следующих целей:

- Научить соблюдать Правила дорожного движения при вождении транспортных;
- Научить управлять транспортным средством безопасно, эффективно, экологично (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- Научить управлять своим эмоциональным состоянием;
- Научить уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникающие между участниками дорожного движения;
- Изучить алгоритмы управления транспортным средством в нештатных ситуациях и уметь применять их в случае необходимости.
- Научить прогнозировать развитие дорожной ситуации и определять с допустимой погрешностью положение границ безопасного управления.
- Научить определять безопасные значения скорости, дистанции и поперечного интервала.

Виды контроля:

- **промежуточная (текущая) аттестация;**
- **Итоговая аттестация.**

Промежуточная аттестация включает в себя оценивание знаний обучающихся на уроке по темам, разделам программы и может проводиться как письменно, так и устно. Формы проведения аттестации:

- **тестирование**
- **собеседование**
- **зачет**

Промежуточной аттестации подлежат все обучающиеся автошколы, которая оценивается по 5-и бальной системе. Форму аттестации выбирает преподаватель с учетом контингента, обучающихся и содержания учебного материала. Оценки за фронтальные, групповые работы обучающего характера не требуют обязательного переноса в журнал. Оценки за работы контрольного характера обязательно выставляются в классный журнал. Преподаватель, проверяя и оценивая работы обучающихся, устные ответы обучающихся, уровень развития учебных умений и навыков, выставляет отметку в журнал. Итоги промежуточной аттестации отражаются отдельной графой в классных журналах.

Промежуточная аттестация практических этапов обучения проводится мастерами практического обучения вождению с каждым обучающимся путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной

шкале. (5 и более баллов-«НЕ СДАЛ», менее 5, или полное отсутствие баллов «СДАЛ»)

Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается заведующим учебной частью и преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

Итоговая аттестация: экзамены в тестовой форме по предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- Практические экзамены в два этапа:

- На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения по учебным маршрутам.

Таблица тематического распределения часов

Таблица 1

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов	В том числе Теоретические занятия
		Всего	
1	2	3	4
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18
2	Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8
3	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	56 /54	-
	Итого	88/86	26

Тематический план предмета
«Устройство и техническое обслуживание транспортных
средств категории «В» как объектов управления».

Таблица 2

№ п/п	Наименование разделов и тем	К о л и ч е с т в о ч а с о в	Всего	В том числе
				Теоретические занятия
1	2		3	4
1	Общее устройство транспортных средств категории «В»		1	1
2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности		1	1
3	Общее устройство и работа двигателя		2	2
4	Общее устройство трансмиссии		2	2
5	Назначение и состав ходовой части		2	2
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем		2	2
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления		2	2
8	Электронные системы помощи водителю		2	2
9	Источники и потребители электрической энергии		1	1
10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств		1	1
11	Итого по разделу		16	16
12	Система технического обслуживания		1	1
13	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного		1	1

	средства		
14	Устранение неисправностей	2	-
	Итого по разделу	4	2
	Итого	20	18

Тематический план предмета
«Основы управления транспортными средствами
категории «В»

Таблица 3

	Наименование разделов и тем	Количество часов	
		Всего	В том числе Теоретические занятия
	Приемы управления транспортным средством	2	2
	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4
	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2
	Итого	12	8

Тематический план предмета
«Вождение транспортных средств категории «В» (для
транспортных средств с механической трансмиссией/ с
автоматической трансмиссией).

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1	Посадка, действия органами управления ²	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5	Движение задним ходом	1
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
7	Движение с прицепом	6
8	Буксировка механического транспортного средства	1
	Итого по разделу	24

9	Вождение по учебным маршрутам	32
	Итого	56

- Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.
- Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Упражнение выполняется по желанию учащегося.
- Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Содержание обучения.

Требования к подготовке курсантов в полном объеме совпадают с примерной программой по подготовке водителей транспортных средств категории «В» профессионального уровня, утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408, зарегистрирован в Минюсте РФ 9 июля 2014 года регистрационный № 33026.

Требование к уровню подготовки выпускников:

В результате изучения **специального уровня** по профессии водитель транспортного средства категории «В» выпускник должен

Знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- перечень неисправности и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;

- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

уметь:

- Управлять транспортным средством безопасно, эффективно, экологично (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- Знать нормативную модель поведения водителя в дорожном движении и уметь применять ее при управлении транспортным средством.
- Знать алгоритмы управления транспортным средством в нештатных ситуациях и уметь применять их в случае необходимости.
- Уметь прогнозировать развитие дорожной ситуации и определять с допустимой погрешностью положение границ безопасного управления.
- Уметь применять информацию обратной связи для устранения своих ошибок в определении безопасных значений скорости, дистанции и поперечного интервала, ошибок в реализации экономичного алгоритма управления ТС.
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Список рекомендуемой учебно-методической литературы:.

1. Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» от 26 декабря 2014 года № года, утвержденной Министерством образования и науки Российской Федерации № 1408, зарегистрирован в Минюсте 09 июля 2014 года № 33026.
2. В.А. Родичев, А. А. Кива «Устройство и техническое обслуживание средств категории «В», Москва, издательский центр «Академия» , 2007г.
3. О. В. Майборода «Основы управления автомобилем и безопасность движения», Москва издательский центр «Академия» , 2007г.
4. Ю.И. Шухман «Основы управления автомобиля и безопасность движения» Москва, издательский центр «Академия» , 2007г .
5. Правила дорожного движения (официальный текст) 2014 год.
6. Учебник для автошкол + экзаменационные задачи.

Согласовано: « » _____ 2014г.	УТВЕРЖДЕНО: Директор АОНО Автошкола «Навигатор+» _____ С.В.Ашальян « ____ » _____ 2014 год
---	---

Рабочая программа

по профессиональной подготовке **« Водитель
транспортных средств категории «В»».**

платные образовательные услуги
Количество часов: 14 часов Профессиональный уровень

Программа составлена на основе «Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В»», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408, зарегистрирован в Минюсте РФ 9 июля 2014 г. Регистрационный № 33026.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа по профессиональной (профильный) подготовки составлена на основе «Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Министерством образования и науки Российской Федерации от 01 августа 2014 года № 1408, в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ, и «Об образовании» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ».

Блок 3. Профессиональный уровень предусматривает выдачу сертификата профессионального водителя, углубленное изучение дополнительных вопросов, связанных с устройством ТС, организацией перевозок грузов, пассажиров, законодательством в этой сфере и учитывает специфику заинтересованных организаций и работодателей. Может включать дополнительный модуль обучения вождению ТС и/или проверки навыков управления ТС.

Профессиональная (профильная) программа включают:

- 1) пояснительную записку, устанавливающую статус документа;
- 2) основное содержание с примерными тематическими планами и программами предметов, рекомендуемую последовательность изучения тем и разделов;
- 3) требования к уровню подготовки (результатам освоения данного блока) – ключевые компетенции водителя, полученные после обучения;
- 4) промежуточную и/или итоговую аттестацию – зачеты, экзамен и/или комплексный экзамен.

При этом последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется автошколами.

Профессиональный (профильный) цикл обучения включает учебные предметы:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" подготовка водителей отнесена к профессиональному обучению. Профессиональное обучение в образовательной организации заканчивается квалификационным экзаменом, что подтверждается свидетельством о профессии водителя транспортных средств категории «В». В соответствии с пунктом 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.

Профессиональный уровень предусматривает выдачу сертификата профессионального водителя, углубленное изучение дополнительных вопросов, связанных с устройством ТС, организацией перевозок грузов, пассажиров, законодательством в этой сфере и учитывает специфику заинтересованных организаций и работодателей. Может включать дополнительный модуль обучения вождению ТС и/или проверки навыков управления ТС.

Виды контроля:

- **промежуточная (текущая) аттестация;**
- **Итоговая аттестация.**

Промежуточная аттестация включает в себя оценивание знаний обучающихся на уроке по темам, разделам программы и может проводиться как письменно, так и устно. Формы проведения аттестации:

- **тестирование**
- **собеседование**
- **зачет**

Промежуточной аттестации подлежат все обучающиеся автошколы, которая оценивается по 5-и бальной системе. Форму аттестации выбирает преподаватель с учетом контингента, обучающихся и содержания учебного материала. Оценки за фронтальные, групповые работы обучающего характера не требуют обязательного переноса в журнал. Оценки за работы контрольного характера обязательно выставляются в классный журнал. Преподаватель, проверяя и оценивая работы обучающихся, устные ответы обучающихся, уровень развития учебных умений и навыков, выставляет отметку в журнал. Итоги промежуточной аттестации отражаются отдельной графой в классных журналах. К сдаче экзаменов в ГИБДД допускаются лица, достигшие соответствующего возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами и прошедшие профессиональное обучение по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Итоговая аттестация: экзамен в тестовой форме по предметам:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

К сдаче экзаменов в ГИБДД допускаются лица, прошедшие профессиональной подготовку по программе « Водитель транспортных средств категории «В», достигшие соответствующего возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами категории «В»

Таблица тематического распределения часов

№ п/п	Наименование разделов и тем	К о л и ч е
----------	-----------------------------	----------------------------

		С Т В О Ч а С О В	
		Всего	В том числе
			Теоретические занятия
1	«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6
2	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	8	8
	Итого	14	14

Тематический план предмета

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

№ п/п	Наименование разделов и тем	К о л и ч е с т в о ч а с о в	Количество часов	
			Всего	В том числе
				Теоретические занятия
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	
4	Работа такси на линии	2	2	
	Итого	6	6	

Тематический план предмета

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов	
		Всего	В том числе
			Теоретические занятия
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1

3	Организация грузовых перевозок	3	3
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2
	Итого	8	8

Содержание обучения.

Требования к подготовке курсантов в полном объеме совпадают с примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» специального уровня, утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408, зарегистрирован в Минюсте РФ 9 июля 2014 года регистрационный № 33026.

Требование к уровню подготовки выпускников:

Знать

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- Организация грузовых и пассажирских перевозок;
- Диспетчерское руководство работой.

уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Список рекомендуемой учебно-методической литературы:

- 1.Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» от 26 декабря 2014 года № года, утвержденной Министерством образования и науки Российской Федерации № 1408,зарегистрирован в Минюсте 09 июля 2014 года № 33026.
2. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
3. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
- 4.Правила дорожного движения (официальный текст) 2014 год.

Согласовано:

« » _____ 2014г.

УТВЕРЖДЕНО:

Директор АОНО Автошколы «Навигатор+»

_____ С.В.Ашальян

«_____» _____ 2014 год

АОНО Автошкола «Навигатор+» г.Туапсе

СОГЛАСОВАНО:

« » _____ 2014г.

УТВЕРЖДЕНО:

Директор АОНО Автошкола «Навигатор+»

_____ С.В. Ашальян

« ____ » _____ 2014 год

Программа подготовки

Ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств

Программа разработана на основе «Примерной программы подготовки ежегодных занятий водителей автотранспортных средств, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации № РД-26127100-1070-01 от 02 октября 2001 г.»

**г. Туапсе
2014 год**

Пояснительная записка.

В соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 9.03.1995 № 27, утвердившего "Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов", повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путём организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год.

Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-ти часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, №АП-14/118. В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны, за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности Дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе.

Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях. Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального Закона "О безопасности дорожного движения". Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций. Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий, по

пяти разделам проводится общий итоговый зачет. Сведения об обучении и результаты итогового зачета заносятся в личное дело водителя.

Приказ Министерства транспорта РФ № АК-Б/417-ИС от 04.12.2003 г.

Утверждаю
Первый заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации
А.П.НАСОНОВ
2 октября 2001 года

ПРОГРАММА
ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ
(РД-26127100-1070-01)

Пояснительная записка

В соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 N 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987 N АП-14/118.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения -

индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

Сведения об обучении и результаты итогового зачета заносятся в личное дело водителя <*>.

<*> Организация имеет право не допускать водителя, не сдавшего зачет, к самостоятельной работе на линии. Водитель, не допущенный к самостоятельной работе, переводится с его согласия на другие работы. При невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде (Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, Учреждениях и организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, п. 3.4.2 (утверждено Приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27)).

ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях

повышенной опасности.

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда". Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов.

Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, двory - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве.

Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности

Раздел 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.